

FRENO DE RUEDA CON SISTEMA AUTOMÁTICO DE MARCHA

Accionamiento de la palanca de expansión, para remolques con una velocidad

TÉCNICA

I Todos los frenos de rueda AL-KO están homologados según la Directiva ECE (valor característico oficial) y se pueden unir con los dispositivos de inercia AL-KO adecuados (véase cálculo de compatibilidad).



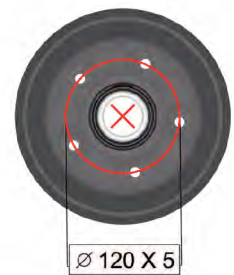
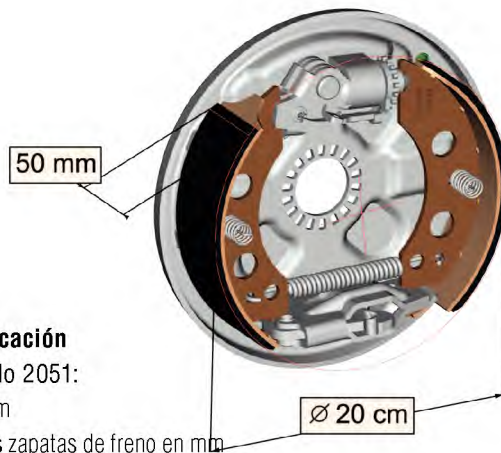
I Opcionalmente con reajuste automático de las zapatas de freno (AAA = AL-KO Automatic Adjustment) para los frenos de rueda 2051 y 2361.

I Instalar los frenos de rueda en el sentido de giro correcto.

I Las zapatas de freno utilizadas en los frenos de rueda están libres de asbestos.

I Los frenos de rueda recogidos en la tabla están especialmente diseñados para los dispositivos de inercia AL-KO. Los frenos de rueda AL-KO cumplen la Directiva ECE R13.

Tenga en cuenta que, en caso de combinarlos con otros dispositivos de inercia, se debe comprobar el funcionamiento mediante un cálculo de la asignación.



Ejemplo de explicación

Número de modelo 2051:

20 = Diámetro en cm

50 = Anchura de las zapatas de freno en mm

Ataque posibles

1	100 x 4	7	130 x 5
2	112 x 5	8	140 x 5
3	98 x 4	9	139,7 x 4
4	130 x 4	10	205 x 6
5	108 x 4/5	11	101,6 x 4
6	120 x 5	12	115 x 4

Tipo	Versión	Carga de freno permitida por cada freno de rueda kg	Protocolo de prueba ECE N.º	Conexiones de rueda posibles	Bombeo mm	AL-KO AAA Disponible con AAA
1636 G	a	375	361-070-92	1, 2, 3, 4, 11, 12	27 - 45	-
1636 G	b	375	361-070-92	1, 2, 3, 4, 11, 12	0	-
1637	a	500	361-0032-92	1, 2, 3, 11	27 - 33	-
1637	b	500	361-0032-92	1, 2, 3, 11	0	-
2051	Aa	650	361-0031-92	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11	26 - 33	•
2051	Ab	750	361-0031-92	2, 7, 8, 9	30	•
2051	Ac	650	361-0031-92	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11	0	•
2051	Ad	750	361-0031-92	2	0	•
2361		900	361-0046-97	2, 4, 6, 7, 8, 9	30	•
3062		1.500	361-047-07	10	0 - -5	-
3081	A	1.250	361-0189-97	10	0 - -5	-
3081	B	2.000	361-0189-97	10	0 - -5	-
2361 AR *		900	361-063-14	2	30	-
3062 AR *		1.500	361-062-14	10	0 - -5	-
3081 AR *	A	1.250	361-101-12	10	0 - -5	-
3081 AR *	B	2.000	361-101-12	10	0 - -5	-

*para remolques con frenado neumático

ATRÁS

superior a 25 km/h



1

Transmisión exterior	Relación de transmisión de recorrido	Recorrido de aplicación SB	Parámetro	Fuerza de contacto	Radio de neumático correspondiente (m)	Par de frenado máx. permitido (Nm)
ia	ig		kB (m)	(N) Po	R _{min} / R _{máx}	
3,80	15,85	1,520	0,540	-70	0,260 – 0,300	750
3,80	15,85	1,520	0,520	-50	0,210 – 0,255	750
4,00	15,85	1,520	0,530	-80	0,260 – 0,303	1.150
4,00	15,85	1,520	0,480	20	0,210 – 0,259	1.100
4,00	15,55	1,600	0,839	20	0,270 – 0,321	1.460
4,00	15,55	1,600	0,720	0	0,280 – 0,321	1.700
4,00	15,55	1,600	0,824	15	0,210 – 0,269	1.300
4,00	15,55	1,600	0,746	20	0,215 – 0,280	1.460
4,00	16,40	1,660	0,800	0	0,253 – 0,360	2.200
4,00	17,44	1,800	0,966	25	0,310 – 0,389	4.200
4,00	17,44	1,800	0,936	135	0,310 – 0,400	3.500
4,00	17,44	1,800	1,165	54	0,360 – 0,480	6.700
4,00	16,40	1,660			0,253 – 0,321	
3,62	15,80	1,800			0,389 comprobado	
4,00	17,44	1,800			0,371 comprobado	
4,00	17,44	1,800			0,371 comprobado	